

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je vypracována a členěna podle přílohy č. 13 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj číslo 499/2006 Sb. Ve znění Vyhl. 405/2017, která stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby

OBSAH :

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území.....	3
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	4
B.1.7 Vliv na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry	4
B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.9 Požadavky na zázemí zemědělského, lesního, půdního fondu	4
B.1.10 Územně technické podmínky (napojení na dopravní a tech. infrastrukturu)	4
B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	4
B.1.12.1 Parcelní čísla dotčených pozemků	4
B.1.13 Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo	4
B.1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.1.1 Nová stavba nebo změna stávající stavby	5
B.2.1.2 Účel užívání stavby.....	5
B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	5
B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby	5
B.2.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	5
B.2.1.8 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí	6
B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	6
B.2.1.10 Orientační náklady stavby	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.2.1 Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení	6
B.2.2.2 Architektonické řešení- kompozice tvarového řešení, materiály, barvy	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.3.1 Popis koncepce technického řešení	6
B.2.3.2 Bilance nároků na všechny druhy energie, tepla	6
B.2.3.3 Spotřeba vody	6
B.2.3.4 Celkové produkování množství odpadů	6
B.2.3.5 Celkové požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a zařízení	6

B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.6.1	Popis současného stavu	7
B.2.6.2	Popis navrženého řešení	7
B.2.7	Technická a technologická zařízení, hospodaření s energiemi	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	8
B.2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	8
B.2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	8
B.2.11.4	Ochrana před hlukem	8
B.2.11.5	Protipovodňová opatření	8
B.2.11.6	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	8
B.3.2	Připojovací rozměry, kapacity a délky	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.4.1	Popis dopravního řešení	8
B.4.2	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	8
B.4.3	Doprava v klidu	8
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu	9
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišť. řízení nebo stanoviska EIA	10
B.6.5	Zákon o integrované prevenci	10
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	10
B.8.2	Odvodnění staveniště	10
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
B.8.5	Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	10
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	10
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	10
B.8.8	Maximální produkovaná množství odpadu a emisí, jejich likvidace	10
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	11

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	11
B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	11
B.8.14 Speciální podmínky pro stavbu.....	11
B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	11
B.8.16 Postup výstavby, termíny výstavby	11

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Rozsah staveniště jsou všechny místní komunikace v obci Nová Ves, které byly dotčeny stavbou kanalizačních stok a souvisejícími pracemi (přeložky vodovodních řadů a dílčích úseků dešťové kanalizace). Podkladem pro zpracování projektu byl kompletní pasport stávajících místních komunikací s vyčíslením ploch a druhů povrchů zastižných před zahájením výkopových prací na stavbě kanalizace. Tyto komunikace zajišťují dopravní obslužnost kompaktní venkovské zástavby, která je situována v různých výškových úrovních jednotlivých ulic. Šířky dopravního prostoru se pohybují od dvou a půl do sedmi metrů, přičemž lze u nich identifikovat různé povrchové úpravy obrusných i podkladních vrstev. Při stavbě kanalizace a přípojek byly provedeny výkopové práce o šířce zemních rýh 1,1 m pro kanalizaci a 1,7 m při souběhu s přeložkou vodovodního řadu. Šířky rýh byly rozšířeny o 0,2 m na každou stranu výkopu do hloubky 0,3 m, na stávající podklad.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec má schválený územní plán. Opravy budou prováděny na stávajících komunikacích.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Pro předkládanou stavbu byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum firmou AQUA ENVIRO s.r.o. Brno v březnu 2019. *Terén zájmového území je členitý, kopcovitého charakteru s nadmořskou výškou v rámci obce v rozmezí 250-300 m.n.m. Z hlediska regionálně – geomorfologického členění ČR lze území začlenit následovně:*

Provincie: Česká vysočina

Subprovincie: Českomoravská soustava

Oblast: Brněnská vrchovina

Jižní část území spadá do celku Boskovické brázdy, podcelku Oslavanské brázdy a okrsku Ivančické kotliny. Severní část území spadá do celku Jevišovické pahorkatiny, podcelku Znojenské pahorkatiny a okrsku Mohelenské vrchoviny.

Z hlediska hydrologického spadá intravilán obce do dílčího povodí 4.řádu Oslava, ČHP 4-16-02-0930-0-00. Jižní část obce pak do dílčího povodí 4.řádu Jihlava, ČHP 4-15-01-1070-0-00.

Z hlediska geologického tvoří intravilán obce horniny geologické struktury boskovické brázdy. Zde převládají červenohnědě zbarvené balínské slepence a brekcie a dále pískovce a prachovce stáří svrchní karbon a perm. Severovýchod obce leží na podloží moldanubické oblasti, která představuje tělesa granulitů a hadců neoproterozoického stáří. Kvartérní sedimenty tvoří většinou sprašové hlíny.

Z hydrogeologického hlediska je obec rozdělena v linii centra na HG rajón č.5222 Boskovická brázda a č. 6550 krystalinikum v povodí Jihlavy.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Níže citovaná pasáž IGP pro výkopové práce je důležitá pro představu kvality vytěženého materiálu a z toho vyplývající stav únosnosti podloží na rýhami provedené kanalizace. Vzhledem k tomu, že převážná většina plánovaných tras kanalizace byla již provedena, lze konstatovat, že níže uvedený popis geologických podmínek odpovídá zastižené realitě.

Zájmové území představuje z geologického hlediska kompletní spektrum úložných poměrů pro ukládání kanalizace od měkkých silně zvodněných formací až po tvrdé skalní horniny, je to zejména díky pestré geologické skladbě a s tím spojené variabilní morfologie území. V intravilánu obce se

charakter podloží rychle mění a provedená sondáž je z pohledu posouzení celku pouze hrubě orientační.

Hladina podzemní vody se v rámci zájmového území pohybuje pod i nad niveletou potrubí kanalizace, jejíž uložení bude zpravidla 2,1 – 2,5 m p.t., v projektu je nutné počítat s odvodněním části stavební rýhy v okrcích 2, 8 a v místě čerpací stanice. Množství a hladina podzemní vody bude během roku kolísat v závislosti na klimatických podmínkách a intenzitě srážek.

Převládající objem výkopových prací se bude odehrávat v málo únosných smíšených a sprašových zeminách třídy F6 a jílových aluviích, které jsou citlivé na optimální vlhkost, obtížně zhutnitelné a pro zpětný zásyp nevhodné. Pro rýhy v pojízdných plochách doporučujeme zajistit pro zásypy kvalitní únosný materiál z externích zdrojů.

Ve shrnutí dle dosavadních průzkumných prací odhadujeme celkový objem materiálu v třídách těžitelnosti takto:

ČSN 73 6133: tř. 1: 75%, tř. 2: 15%, tř. 3: 10%

ČSN 73 3050: tř. 2-3: 65%, tř. 3-4: 25%, tř.: 5-6 10%.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby nepodléhá speciální ochraně.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nachází mimo oblast záplavového a poddolovaného území.

B.1.7 Vliv na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Jedná se o opravu stávajících komunikací. Režim odvodnění, směrový, výškový i situační nebude změněn.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

B.1.9 Požadavky na zábory zemědělského, lesního, půdního fondu

Nejsou.

B.1.10 Územně technické podmínky (napojení na dopravní a tech. infrastrukturu)

Stavba je přístupná z místních komunikací, kterých se oprava týká.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy podmiňující investice. Termíny provádění stavby jsou závislé na dokončení stavby kanalizace.

B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

B.1.12.1 Parcelní čísla dotčených pozemků

Stavba se nachází v obci Nová Ves, k.ú. Nová Ves u Oslavan. Nebude prováděna na žádných nových pozemcích.

B.1.12.2 Vlastnická práva k dotčeným pozemkům

Neřeší se.

B.1.13 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Oprava komunikací nezakládá potřebu zřízení ochranného pásma.

B.1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Neřeší se.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jako v kapitole B.1.10.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna stávající stavby

Jedná se o opravu stávající technické infrastruktury.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je znovuzřízení skladby vozovek z důvodu opravy po stavbě kanalizace.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Bude realizována trvalá stavba.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vydána povolení o výjimkách a neřeší se bezbariérové užívání stavby.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro opravu komunikací nabyla vydána žádná závazná stanoviska.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Na komunikacích určených k opravě bude provedeno odtěžení stávajících poškozených povrchů v tloušťce dle navržených příčných profilů, provedena kontrola únosnosti podloží a následně nahrazeny jejich podkladní vrstvy novou skladbou. Finální obrusné vrstvy ve většině ulic budou provedeny v další etapě.

Veřejné osvětlení zůstává beze změny, není předmětem oprav.

Odvodnění komunikací bude provedeno ponecháním eventuálně opravou stávajícího odvodňovacího systému dešťové kanalizace, napojené do místního vodního toku. Součástí opravy je zřízení příčných liniových vpustí a výměna či doplnění uličních vpustí, vše napojeno do stávající dešťové kanalizace.

B.2.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle zvláštních předpisů.

B.2.1.8 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Opravy komunikací nevyžadují po svém dokončení potřebu médií a hmot. Hospodaření s dešťovou vodou zůstává v aktuálním režimu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Oprava bude provedena po dokončení stavby kanalizace. Ukončení prací se předpokládá v říjnu 2022.

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Orientační odhad nákladu na opravu vzhledem k jejímu rozsahu lze stanovit na 12,0 mil Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší se.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiály, barvy

Neřeší se.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis koncepce technického řešení

K opravě je navrženo 16624,61 m² stávajících komunikací o šířce 3,4,5,6 m. Celková délka opravovaných komunikací je 3643,30 m. Podrobný popis opravy je uveden v technické zprávě.

B.2.3.2 Bilance nároků na všechny druhy energie, tepla

Dílo nevyžaduje nároky na energii.

B.2.3.3 Spotřeba vody

Neřeší se.

B.2.3.4 Celkové produkované množství odpadů

Neřeší se.

B.2.3.5 Celkové požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a zařízení

Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro užívání stavby komunikací budou platit stávající bezpečnostní prvky odpovídající třídě dopravního zatížení VI, a typu dopravního prostoru D1. Dopravní značení se nemění.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Popis současného stavu

Návrhu oprav místních komunikací předcházeli kompletní podrobný pasport, který identifikoval jejich třídy podle silničního zákona a příslušné vyhlášky. V obci Nová ves byly identifikovány následující typy komunikací, z nichž k opravě jsou určeny:

MK II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části obcí navzájem nebo napojují obce, případně jejich části na komunikaci vyšší třídy nebo kategorie.

MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny, parkoviště apod.

Pro účel stanovení rozsahu bylo použito přehledného tabulkového označení druhů komunikací a jejich povrchů. Označení komunikací je uvedeno v souladu s tabulkovým přehledem v podrobných situacích, které jsou hlavním podkladem pro návrh opravy jednotlivých úseků.

Součástí navrhovaných oprav nejsou silniční obruby, chodníky a finální vrstvy obrusné, které budou dokončeny až po definitivním dokončení stavby kanalizačního systému.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

Opravy jednotlivých úseků a větví silniční místní sítě byly navrženy a odsouhlaseny s vedením obce podle druhu stávajícího povrchu, stupně poškození, významu komunikace a stupně dopravního zatížení. Podle těchto kritérií bylo na podkladu situace z pasportu navrženo celkem jedenáct druhů příčných řezů (označených TYP A1 až G o různé tloušťce skladby, které byly přiřazeny jednotlivým úsekům v ulicích. Šířky úprav úseků komunikací byly stanoveny v jednotných rozměrech 6, 5, 4 a 3 m s rozšířením v křižovatkách a výhybnách. Příčné řezy jsou vykresleny po finální úpravu obrusné vrstvy 50 mm, která však ve většině případů není předmětem výkazu výměr, protože bude provedena později. Podrobný popis příčných řezů je uveden v samostatném výkresu, podrobný popis provádění oprav a souvisejících činností je uveden v Technické zprávě.

B.2.7 Technická a technologická zařízení, hospodaření s energiemi

Nejsou součástí stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Neřeší se.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Neřeší se.

B.2.11.6 Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu

Neřeší se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Zůstávají beze změny.

B.3.2 Připojovací rozměry, kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 Popis dopravního řešení

Dopravní řešení a opatření zůstávají beze změny.

B.4.2 Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Beze změny.

B.4.3 Doprava v klidu

Není řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru dopravního prostoru není řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stávající vegetace bude zachována. V rámci oprav budou sjednoceny šířky komunikací podle dispozice dopravního prostoru. Plochy kolem opravených jízdních pruhů budou dosypány vhodným materiálem. Jiné terénní úpravy se nepředpokládají.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí se předpokládá jen při výstavbě.

Během stavebních prací budou vznikat odpady běžné u stavební výroby. Jedná se především o obalové materiály (folie, prázdné kartuše od stavební pěny), zbytky polystyrenu a dřeva apod. **Seznam odpadů je uveden v následujícím výčtu, katalogová čísla odpovídají příloze k vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.**

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržovat postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

KAT. ČÍSLO	KATEGOR.	NÁZEV A DRUH ODPADU	LIKVIDACE
17 04 05	O	Železo a ocel	Sběrna druhotných surovin
17 01 01	O	Beton	Skládka odpadů
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	dtto
17 02 01	O	Dřevo	dtto
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	Skládka živičných směsí
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	řízená skládka odpadů

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Původce odpadu (zhotovitel stavby) musí plnit povinnosti uvedené zejména v § 13 a § 15 zákona o odpadech. V § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech kde je stanovena povinnost původce odpadu zajistit předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství písemnou smlouvou s oprávněnou osobou před jejich vznikem.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Zůstává nezměněn.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišť. řízení nebo stanoviska EIA

Stavba, řešená tímto projektem nepodléhá, podle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí a zákona 92/2004 Sb., kterým se mění Zák.100 o posuzování vlivu na životní prostředí, nutnosti posudku vlivu stavby na životní prostředí. Každý účastník přípravy stavby i vlastní stavební činnosti však je povinen dodržovat ustanovení § 17, odstavce 1 a 2 zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí.

B.6.5 Zákon o integrované prevenci

Stavba nespadá pod Zákon o integrované prevenci.

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nebudou stanoveny.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Neřeší se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci oprav komunikací bude nutno dopravit ze staveniště cca 12030t odtěženého materiálu. Odtěžený, vytríděný a předrcený materiál původních asfaltových vozovek bude využit k dorovnání a doplnění zbývajících ploch mimo rozsah opravovaných úseků v nově stanovených šířkách.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Neřeší se.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dobře přístupná z místních komunikací

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Neřeší se.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje asanace a demolice ani kácení dřevin.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Hlavní zařízení staveniště bude zřízeno dle konkrétních požadavků dodavatele na místě odsouhlaseném s investorem stavby.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.

B.8.8 Maximální produkovaná množství odpadu a emisí, jejich likvidace

Viz kapitola B.6.1

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v souvislosti s odstraněním stávajících poškozených povrchů, eventuálně podkladů, které budou nahrazeny novými podkladními a ložnými vrstvami.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude probíhat na pozemcích stávajících komunikací. Provádění stavby bude realizovat odborná firma, mezi jejíž povinnosti patří evidence odpadů a kontrola mechanizace k zabránění úniků ropných látek.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba bude prováděna odbornou stavební firmou s oprávněním pro dopravní stavby. Pracovníci jsou povinni dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce. Výčet platných předpisů je uveden v technických zprávách jednotlivých objektů.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Pracovní místa budou označena přechodným dopravním značením podle projektu Dopravně inženýrských opatření při provádění stavebních prací v komunikacích.

B.8.14 Speciální podmínky pro stavbu

Neřeší se.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Neřeší se.

B.8.16 Postup výstavby, termíny výstavby

Stavba bude prováděna po dokončení stavby kanalizace přípojek. Zahájení stavby se předpokládá v říjnu 2022. Doba trvání prací se odhaduje na 2 měsíce.

Hranice, duben 2022

Sestavila: Ing. Blažena Důjková